

Esporte Mix

DAYTONA



Noticias da NASCAR

**Visual futurista para
Fórmula 1**

**Markus Rehm luta para
disputar a Rio-2016**

**Emerson Fittipaldi vive
grave crise financeira**

**Imprensa espanhola destaca
alvos de Barça e Real**

640509-040147



Visite praias que só os náufragos tinham acesso antes.



Ford EcoSport **4WD**
Bem-vindo à vida.



Deixe um Ford surpreender você.

Índice



**Visual futurista para
Fórmula 1**

pg4



**Markus Rehm luta para
disputar a Rio-2016**

pg6



Noticias da NASCAR

pg8



**Imprensa espanhola
destaca alvos de Barça
e Real para próxima
temporada**

pg14



**Emerson Fittipaldi vive
grave crise financeira e
tem bens penhorados**

pg10

Gestão Editorial

Direção Executiva:

Alan Gilles

**Diagramação, Ilustração
de capa e Projeto Gráfico**

Alan Gilles

Ruan Muniz



Conceito de carro com visual futurista para Fórmula 1

Escuderias apresentam protótipos de visão revolucionária. Veículos teriam cockpits fechado, rodas cobertas, painéis solares, dentre outras novidades

Em um momento em que a Fórmula 1 busca novas ideias para se reinventar, foi a vez da McLaren divulgar sua proposta. A tradicional equipe britânica apresentou nesta quinta-feira desenhos do MP4-X, um carro conceito de visual futurista que representa a visão do time sobre os caminhos a seguir pela maior categoria do automobilismo mundial, que atualmente debate uma reformulação visando a temporada 2017.

A proposta da McLaren é ambiciosa. Dentre os destaques há a defesa da adoção de cockpits fecha-

dos, tema recorrente nas discussões sobre segurança, ainda mais após os acidentes que vitimaram recentemente Jules Bianchi na Fórmula 1 e Justin Wilson na Indy. Outros pontos interessantes do conceito são

uma carenagem com painel solar para reaproveitamento de energia e a projeção do uso de gestos e até da mente para ativação de algumas funções pelos pilotos diretamente do cockpit.



- Com o futurista carro-conceito McLaren MP4-X nós queremos alcançar o futuro e imaginar a arte do possível. Combinamos uma série de ingredientes-chave da Fórmula 1, como velocidade, emoção e desempenho, com narrativas emergentes do esporte, como cockpits fechados para aumentar a segurança do piloto, e tecnologias híbridas de energia. A Fórmula 1 é o esporte máximo dos gladiadores, e prevemos para o futuro uma vitrine de alta tecnologia e performance que excitará os fãs como nenhum outro esporte - bradou John Allert, Diretor de Branding do McLaren Technology Group.

No começo deste ano, a Ferrari também divulgou sua ideia de conceito da F-1. A proposta da escuderia italiana, porém, não se aprofundava nas questões técnicas, aerodinâmicas e de segurança e tinha como principal meta incitar o debate de novos caminhos para a categoria, principalmente em termos visuais dos carros. Anos atrás, o projetista da RBR Adrian Newey idealizou o X2010, um protótipo de ficção para o jogo Gran Turismo, do Play Station, desenhado livre das regras limitantes da F-1 com o único objetivo de ser o mais veloz do mundo. O projeto da McLaren vai além. Através de imagens e vídeos, a escuderia britânica detalha todas suas propos-



tas, que contemplam velocidade, segurança e uso sustentável de energia.

- O visual é impressionante, mas é embaixo da pele onde as alterações são mais evidentes. O MP4-X é projetado para aproveitar fontes de energia alternativa, o chassi muda de forma para se adaptar a exigências aerodinâmicas diferentes e o protótipo comunica casos de falhas ou problemas. É, portanto, um conceito original da McLaren para o futuro do automobilismo - diz o release da companhia.

Da parte visual, há todo um apelo futurista. Em termos de segurança, possui o cockpit fechado e proteção

às rodas dianteiras e traseiras, que evitam decolagens em caso de acidentes. A carenagem é composta por painéis solares, para absorver energia de calor, a ser convertida em mais potência para o motor. Os pneus teriam sensores para monitorar as condições de desgaste e temperatura. Controles eletrônicos poderiam alterar os ajustes variando rapidamente entre baixa e alta pressão aerodinâmicas. Nem os anúncios colados nos chassis passarão batidos. No novo conceito eles seriam digitais e personalizáveis de acordo com o espectador.





Markus Rehm luta para disputar a Rio-2016

Com o mesmo impulso que registra marcas impressionantes no salto em distância paralímpico, o alemão Markus Rehm quer vencer as barreiras do preconceito.

Markus Rehm é um alemão atleta no esporte adaptado (classe T / F44). Ele está nos longas de salto e distâncias de sprint especializados.

Markus Rehm é mestre técnico ortopédico. Como 14-year-old wakeboarder ele perdeu em um acidente no contexto de uma formação wakeboard (Agosto de 2003) a sua perna direita abaixo do joelho. No entanto, ele rapidamente voltou para o esporte e em 2005 campeão vice-juvenil alemão em wakeboarding. Posteriormente, ele dedicou-se cada vez mais o atletismo e lançado inicialmente para o u TG Reichenbach. R. Em 2008 mudou-se para TSV Bayer 04 Leverkusen , onde Steffi Nerius uma vez é o seu treinador. Os Iwas -Junioren Campeonato Mundial de 2009, ele ganhou a medalha de ouro no salto em distância e ficou em quinto nos 100 eo sexto mais de

200 metros. Um ano depois, ele repetiu o título no salto em distância e ganhou o ouro 200 e prata mais de 100 metros.

Desde 2009, Rehm leva em homens. No Paraolímpico Worldcup ele terminou em segundo lugar no salto em distância no Campeonato Mundial Iwas em Bangalore , ele ganhou a largura recorde europeu de 6,75 metros, o título no salto em distância, como com o 4 x 100 metros estafetas. Cerca de 200 metros ele perdeu em quarto lugar apenas uma outra medalha. 2011 defendeu Rehm em Christchurch seu título no IPC -campeonatos mundiais com recorde mundial distância de 7,09 metros. Outra medalha que ele perdeu em quarto lugar apenas com o 4 x 100 metros estafetas, mais de 100 metros, ele foi o décimo. Em 2012, ele ganhou o primeiro título no salto em distância e os 100 metros no Campeonato Europeu

em Stadskanaal . alta temporada e da carreira foram os 2012 Jogos Paraolímpicos em Londres . No salto em distância, ganhou à frente de seu companheiro de equipe Wojtek Czyz salto em comprimento e melhorou o seu próprio distância recorde de 26 centímetros a 7,35 metros. Quando festival de esportes Integrative em Leverkusen Rehm foi em 2013 o recorde mundial no salto em comprimento (desporto adaptado, classe T / F 44) melhorar a 7,54 metros.

2010, 2011, 2012 e 2013 ganhou o título Rehm no salto em distância no Campeonato Alemão.

Após Rehms próprias palavras, é como antes de seu alvo Oscar Pistorius para competir em competições oficiais contra os atletas "sãos". Com o desempenho apresentado desde 2012 seria isso possível, ele teria com seu rachado no Campeonato Mundial IPC em 24 de julho, 2013 T44 recorde mundial de distância de 7,95 metros de qualificação padrão para os Campeonatos de Atletismo alemães em 2013 chegou a 7,65 metros e não ficou em terceiro lugar por cálculo.

Em 26 de julho de 2014 Rehm ganhou com uma largura de 8,24 metros, o campeonato alemão de atletas sem deficiência. Ele superou o ex-campeão europeu Christian Reif (8,20 metros) e melhorou seu próprio recorde mundial paraolímpico aqui para 29 centímetros. O resultado foi inicialmente apenas condicionalmente, porque ele deve ser esclarecido se suas próteses lhe dar nenhuma vantagem ilícita. [6] Em 30 de julho de 2014, a decidiu Federação Alemã de Atletismo (DLV) que Rehm não nos Campeonatos da Europa de Atletismo 2014 participar deve. De acordo com o presidente da associação Clemens Prokop fez "dúvida significativa que salta com perna protética e com um tornozelo natural são comparáveis." medições da biomecânica revelou que Rehm era visivelmente mais lento para começar um pouco antes da rejeição do que outros homens com comparável de 8 metros -Sprüngen e



ele ainda no salto maior velocidade vertical atingiu como Christian treinador Rehms Steffi Nerius criticou que as medições não tinha sido realizada anteriormente, mas Markus Rehm não poderia perceber uma oferecido pela DLV medindo três semanas antes do Campeonato . Em uma ação legal contra a não-indicação renunciou Rehm. O Diretor de Deficiência do Governo Federal, Verena Bentele , criticou a decisão: "Eu teria gostado se o DLV emitiu um comunicado e inclusão . Seriamente perseguido" Em novembro, a DLV decidiu que Rehm Apesar de seu título como o salto em comprimento pode mantê-campeões e começar no futuro, juntamente com atletas sem deficiência, mas é classificada separadamente a partir deles. Uma dada pela prótese é vantajoso de acordo com as investigações provável mas não absolutamente segura.





Novidades da NASCAR 2016

Talvez a mudança mais surpreendente da Nascar nos últimos anos: a Stewart-Haas Racing troca a Chevrolet pela Ford na Sprint Cup em 2017, novo Fusion e Chase em dose tripla!

Numa decisão tão surpreendente quanto estratégica, a Stewart-Haas Racing vai mudar de construtor para a temporada 2017 da Sprint Cup, principal divisão da Nascar. Esta será a última em que veremos os quatro carros do time de Tony Stewart e Gene Haas movidos pela Chevrolet. No próximo ano, o time passa a ser cliente da Ford, com motores preparados pela Roush-Yates.

Todo mundo sabe que Tony Stewart, piloto e sócio, sempre foi apaixonado pelos carros da marca da gravatinha. Quando a Joe Gibbs Racing, time que defendia e pelo qual foi campeão duas vezes, mudou da Chevrolet para a Toyota, o "Smoke" não teve dúvidas. Rompeu o vínculo com a JGR e foi buscar uma parceria com Gene Haas, que era dono de um time de médio porte, a Haas-CNC, formando a partir daí uma estrutura competitiva e vencedora. A SHR conquistou dois títulos com o próprio Tony e com Kevin Harvick, este último ano retrasado. E os bons resultados faziam crer que a aliança SHR-Chevrolet seria longa e frutífera.

Mas aí surgiu no horizonte o seguinte fato: a Ford hoje é aliada de equipes cujos donos são um tanto quanto "velhos", podemos dizer assim – principalmente entre os times mais conhecidos da categoria. Roger Penske acabou de completar meio século de envolvimento com o esporte e 79 de idade. Jack Roush, cuja equipe hoje experimenta uma decadência sem precedentes, tem 73. E o "Rei"



Richard Petty tem 78, sem contar que os irmãos Glen e Leonard Wood, os "Wood Brothers", têm 90 e 81 anos, respectivamente. Tony Stewart completa 45 anos em maio e seu sócio Gene Haas, agora mais envolvido com o time de Fórmula 1, tem 63. Tudo isso pesa na decisão da marca do oval de Detroit em buscar uma nova aliança. E hoje, ninguém mais indicada que a SHR para manter a Ford em alto nível na Sprint Cup.

O recado de Dave Pericak, diretor da Ford Performance, é bem claro. "Não estamos na Nascar apenas para competir e sim para vencer e conquistar títulos."

O mais interessante é que Kevin Harvick, Clint Bowyer e Danica Patrick nunca correram de Ford na Sprint Cup. Só Kurt Busch, campeão com um Ford da Roush em 2004, teve essa experiência no passado.

Aí está o New Ford Fusion, versão 2016, que estreia na próxima temporada da Sprint Cup na Nascar. A foto do #21, que disputará a temporada completa com Ryan Blaney na lendária equipe Wood Brothers - com uma assessoria da Penske, registre-se - que ilustra este post, é uma cortesia do amigo Paulo "McCoy" Lava, o maior fã da Ford que conheço nestas plagas.

Aliás, fica a pergunta: por que raios a Ford do Brasil não solta UM release ou qualquer tipo de material fotográfico que seja sobre automobilismo? Não vejo ninguém fazer um comunicado sequer sobre o Ford GT que correrá no WEC e na IMSA Weather Tech SportsCar Championship,

tampouco sobre a Nascar - já que a montadora do oval azul participa das três divisões. E todos os campeonatos têm divulgação e transmissão no Brasil, por coincidência, do Fox Sports.

Para culminar, o final da Daytona 500 que abriu o campeonato da Sprint Cup foi apoteótico, com a menor chegada já registrada na história da prova - separando o vencedor Denny Hamlin do 2º colocado, Martin Truex Jr. Para completar, a Toyota fez 1-2-3 naquele que foi também o primeiro triunfo da montadora no evento, já que o atual campeão Kyle Busch chegou na terceira posição.

Mas a história mais legal está aqui, contada pelo Grande Prêmio. Aos 35 anos, Hamlin real-



izou um sonho antigo, dos tempos de menino. E não custa nada lembrar que ele já tinha vencido no sábado anterior a prova da Sprint Unlimited. Talvez ninguém tivesse posto muita fé no #11, mas aí está. E o piloto já é o primeiro garantido no Chase de 2016.



Emerson Fittipaldi vive grave crise financeira e tem bens penhorados

Bicampeão mundial de Fórmula-1, o brasileiro Emerson Fittipaldi vive uma grave crise financeira, de acordo com reportagem exibida no programa Domingo Espetacular, da TV Record.

Emerson Fittipaldi foi o primeiro brasileiro a disputar a categoria, em 1984, cinco anos depois conquista o título, mesmo ano em que venceu as 500 milhas de Indianápolis pela primeira vez. Emerson teve 22 vitórias na Indy, agora Hélio Castro Neves o iguala. Emerson, assim como Gil de Ferran e Castro Neves, é um dos poucos estrangeiros que conseguiu vencer as 500 Milhas de Indianápolis. Fittipaldi ganhou em 1989 e 1993, Ferran em 2003 e Castro Neves em 2001, 2002 e 2009.



Bicampeão mundial de Fórmula-1, o brasileiro Emerson Fittipaldi vive uma grave crise financeira, de acordo com reportagem exibida no programa Domingo Espetacular, da TV Record. Dono de 10 empresas, sendo que algumas delas já não existem mais, o ex-piloto estaria sendo cobrado na Justiça por credores e teria bens penhorados para quitar dívidas que somariam R\$ 27 milhões.

A reportagem ressalta que as dívi-

das de Fittipaldi teriam começado na década de 1970 com a criação da equipe Copersucar na F-1. a Justiça teria conseguido reter cerca de R\$ 8 mil para quitar uma dívida de mais de R\$ 2,6 milhões. Com a falta de dinheiro, a Justiça determinou a penhora de bens, segundo o programa televisivo.

Entre as imagens apresentadas, a TV mostrou o carro Penske, com o qual Emerson venceu as 500 Milhas de Indianápolis, sendo

levado de seu escritório na Avenida Rebouças, em São Paulo, em uma das ações de penhora por conta das dívidas.

Outros locais alvos da Justiça seriam as fazendas que Emerson tem em Araraquara e onde plantava laranjas — que não teriam entrado na penhora devido ao estado de abandono —, além de bloqueios de suas contas bancárias e a possível repatriação de bens no Exterior.



NOTÍCIAS MARÇO E



Tubarão assusta surfistas em treino para a etapa em Margaret River

A terceira etapa do Circuito Mundial de 2016 em Margaret River mal começou, mas já deu para provar por que foi classificada como de alto risco pela presença de tubarões em suas águas, ao lado de Jeffreys Bay, na África do Sul. Devido à ameaça, a Liga Mundial de Surfe (WSL).



Último carro de Piquet, pilotado por Schumi, vai a leilão por R\$ 1 milhão

Que tal ter um carro de Fórmula 1 para "brincar" nas pistas aos sábados e domingos ou apenas usá-lo como obra de arte na decoração da sala? E se esse carro tiver sido o último carro pilotado por Nelson Piquet na carreira?na F1? Com "apenas" um milhão de reais, esse sonho pode se tornar realidade. É que a Benetton-Ford B191/191B, carro usado nas temporadas de 1991 e 1992, está indo a leilão em Mônaco no dia 13 de maio. Quanto? A empresa responsável pelo evento espera arrecadar algo entre US\$ 250 mil (cerca de R\$ 925 mil) a US\$ 320 mil.



Argentina assume 1ª colocação no ranking da Fifa; Brasil é sétimo

A Argentina desbancou a Bélgica e assumiu a liderança do ranking da Fifa em atualização divulgada nesta quinta-feira pela entidade que comanda o futebol. Os antigos líderes agora aparecem em segundo com o Chile na terceira colocação. O Brasil caiu uma posição e ocupa o sétimo lugar no ranking, atrás de Colômbia, Alemanha e Espanha.

Confira o ranking da Fifa em 7 de abril:

- 1 - Argentina (1532)
- 2- Bélgica (1352)
- 3 - Chile (1348)
- 4 - Colômbia (1337)
- 5 - Alemanha (1309)
- 6 - Espanha (1277)
- 7 - Brasil (1251)
- 8 - Portugal (1184)
- 9 - Uruguai (1158)
- 10 - Inglaterra (1069)



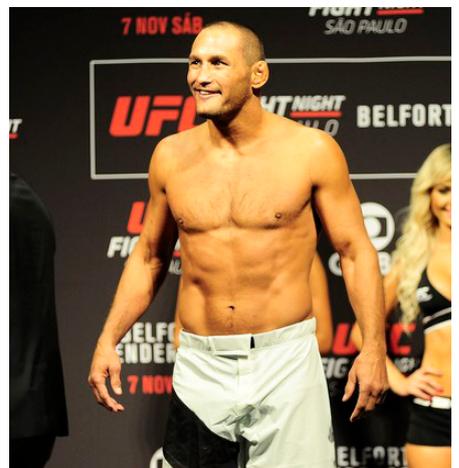
Lesão não é grave, e Benzema deve enfrentar o Wolfsburg no Bernabéu

Após a derrota por 2 a 0 para o Wolfsburg, fora de casa, o técnico Zidane deixou claro que é possível inverter a situação na partida de volta, no Santiago Bernabéu.



Everton deve fazer oferta de R\$ 33 milhões pelo atacante Nani, diz jornal

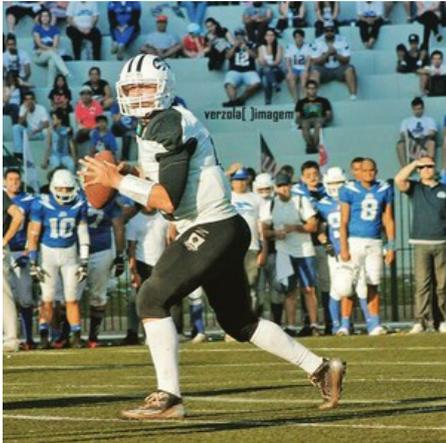
O atacante português Nani, que hoje defende o Fenerbahçe, pode voltar a atuar no Campeonato Inglês. De acordo com o jornal turco "Fanatik", o Everton está perto e fazer uma proposta no valor de € 8 milhões (R\$ 33 milhões) para contratar o jogador na próxima janela de transferências do mercado europeu.



Dan Henderson preferia revanche com Spider a Lyoto: "Mais empolgante"

Quando o UFC anunciou que Dan Henderson enfrentaria Lyoto Machida em Tampa no dia 16 de abril, muitos fãs coçaram a cabeça, sem entender o casamento de luta. Afinal, os dois veteranos do esporte já haviam se enfrentado em 2013, com vitória do brasileiro, e, apesar de o resultado ter gerado controvérsia na época, não houve "clamor" por uma revanche. O próprio "Hendo" admitiu que foi pego de surpresa com o convite.

ABRIL



Gravediggers estreia na Super Copa SP contra Votuporanga Mohawks

Vai começar a caminhada do Campo Grande Gravediggers na Super Copa São Paulo de futebol americano. O time sul-mato-grossense, atual vice-campeão do torneio, estreia no próximo domingo contra o Votuporanga Mohawks, na casa do adversário. O Gravediggers está na conferência Interior Oeste. No caminho dos sul-mato-grossenses por uma vaga aos playoffs estão ainda Jaboticabal Defenders (17/abr), Brodowski Alligators (1º/mai), Rio Preto Weilers (22/mai) e Araçatuba Touros (29/mai).



Palco da vela nos Jogos do Rio, Marina da Glória é entregue após reforma

Palco da vela nos Jogos Olímpicos do Rio, a Marina da Glória foi entregue nesta quinta-feira com as presenças do prefeito Eduardo Paes e do ministro interino do Esporte, Ricardo Leyser. A reforma custou R\$ 70 milhões e ficou a cargo da empresa concessionária do local.

Esporte Mix



F1 pagará R\$ 3,5 bi a equipes em 2016; Ferrari receberá mais que Mercedes

A Ferrari foi vice-campeã em 2015, atrás da Mercedes. Mas, ainda assim, a maior parte do dinheiro coletado pela FOM (Formula One Management) com a taxa para realização dos GPs, direitos de imagem e até camarotes, irá para Maranello. De acordo com a revista "Autosport", dos US\$ 965 milhões (cerca de R\$ 3,5 bilhões) arrecadados durante a temporada passada, e que começará a ser pago às equipes a partir deste mês, o time italiano embolsará US\$ 192 milhões (algo em torno de R\$ 700 milhões), contra R\$ 171 milhões (aproximadamente R\$ 625 milhões) da rival alemã. O valor total é 9% mais alto que no ano passado, que ficou em US\$ 883 milhões (aproximadamente R\$ 3,2 bi), e será dividido em nove parcelas que começam a ser pagas a partir de abril deste ano.

+ Bernie diz que pilotos deveriam ser vetados de falar: "Só querem dinheiro"

Para entender como a escuderia italiana encherá mais os bolsos que a bicampeã germânica, é preciso compreender que a F1 paga um prêmio por longevidade, prêmio este que só a Ferrari tem direito e chega a US\$ 70 milhões (cerca de R\$ 256 mi). A Williams é outro time que recebe um pagamento especial pela "herança" na F1, com a quantia de US\$ 10 mi (algo em torno de R\$ 36 mi).

Quem mais "perdeu" dinheiro foi a McLaren, que teve um déficit de

16% em relação aos pagamentos feitos em 2015. A Mercedes, no entanto, elevou seu prêmio e vai receber 36% a mais do que na temporada passada. A Haas sequer aparece na lista, já que os prêmios pagos são relativos à temporada passada, quando o time americano ainda não havia ingressado na F1.



Em carta a FIA e Bernie, times exigem volta a formato antigo de classificação

As onze equipes que disputam o Mundial jogaram uma bela batata quente nas mãos do responsável por explorar os direitos comerciais da F1, Bernie Ecclestone, e do presidente da FIA, Jean Todt, entidade destinada a observar se as regras técnicas e esportivas são respeitadas. Assinaram uma carta, todas, algo bastante raro na F1, em que deixam claro sua proposta para o formato da sessão de classificação: voltar ao modelo usado no ano passado. A decisão final está com os dois, agora. O prazo para a definição é sexta-feira. Se um deles votar contra, a classificação do GP da China, dia 16, em Xangai, seguirá a mesma regulamentação das duas provas disputadas este ano.

Neste quinta-feira, à noite, o site da revista inglesa Autosport.com colocou no ar que Ecclestone deu o seu "OK" ao sugerido pelas 11 equipes. Todt ainda não havia se manifestado até aquela hora, 19 horas em Paris, onde se encontra.

Imprensa espanhola destaca alvos de Barça e Real para próxima temporada

“Marca” separa supostos 12 nomes pretendidos pelos merengues, incluindo Neymar, enquanto “Mundo Deportivo” aponta craques que desejariam jogar ao lado de Messi

Com o Campeonato Espanhol começando a entrar em sua reta final, a imprensa local intensifica as atenções para as possíveis próximas atrações dos dois gigantes. Em sua edição desta sexta-feira, o diário madrilenho “Marca” estampa 12 nomes que estariam na alça de mira do Real Madrid, entre eles Neymar, o maior sonho de consumo. Já o catalão “Mundo Deportivo” ressalta nove jogadores que teriam como objetivo passar a jogar ao lado de Lionel Messi.

Além do astro brasileiro do Barcelona, o jornal da capital registra que a direção merengue já teria iniciado algum tipo de contato com Paul Pogba (Juventus), Marquinhos (PSG), Eden Hazard (Chelsea), Robert Lewandowski (Bayern de Munique), David De Gea (Manchester United), Pierre-Emerick Aubameyang (Borussia Dortmund), John Stones (Everton), Aymeric Laporte (Athletic de Bilbao), Leroy Sané (Schalke 04), David Alaba (Bayern de Munique) e Ricardo Rodríguez (Wolfsburg).

Dos cobiçados pelo Real, três ganharam destaque especial na capa do períód-

ico da Catalunha como possíveis reforços blaugranas, Pogba, Alaba e Sané. O outro “fã” que teria o desejo de ser companheiro do camisa 10 culé é Paulo Dybala, parceiro de Pogba no Juventus de Turim. A sugestiva manchete “Quero jogar com Messi” estampa o “Mundo Deportivo”, que cita também Marquinhos, Laporte e mais Douglas Costa (Bayern de Munique), Philippe Coutinho Liverpool) e Riyad Mahrez (Leicester).

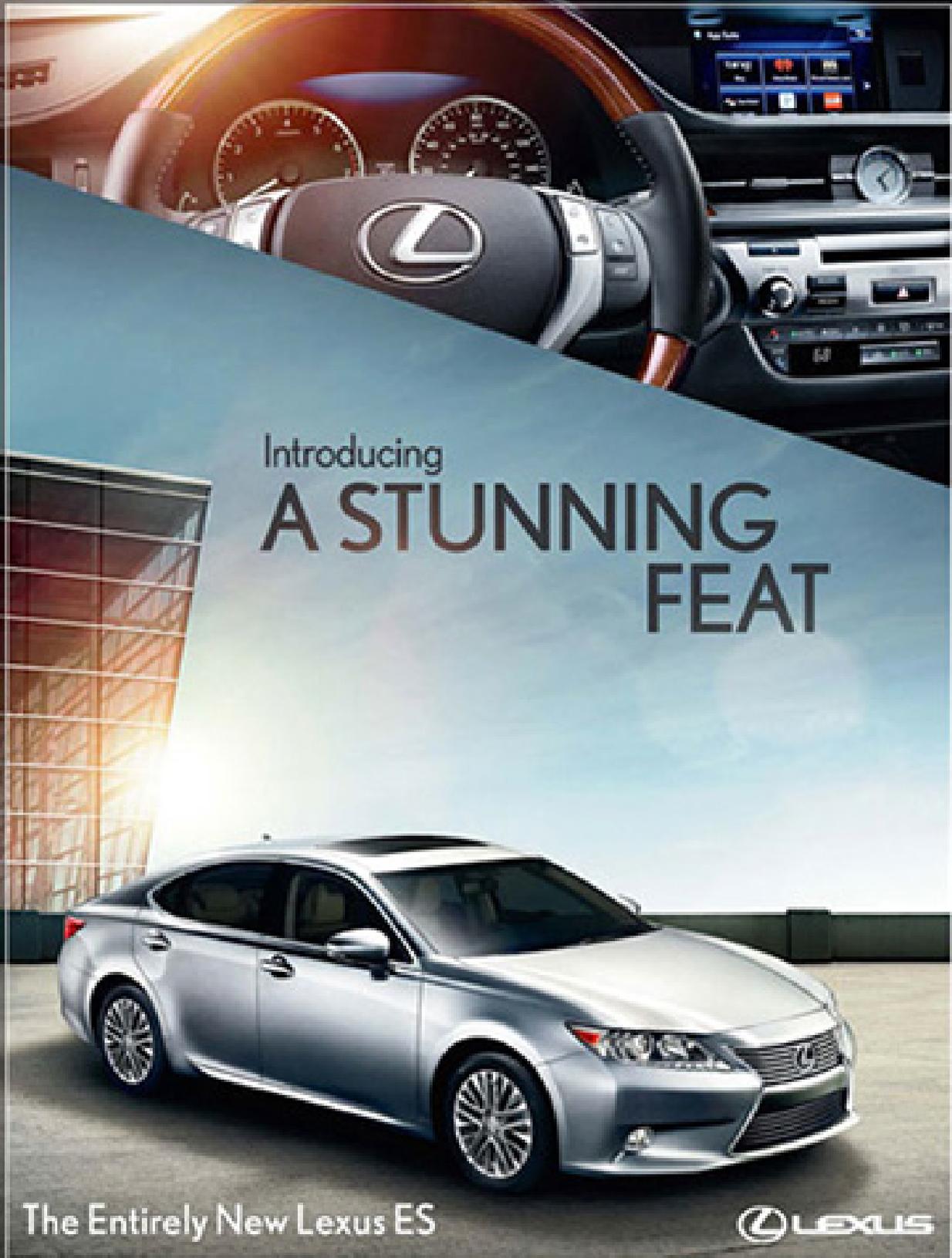
Mas por fora correm promessas como, Marco Asensio, No fim de 2014, o Real Madrid pagou R\$ 12 milhões ao Mallorca para contratar o jovem meia-atacante, que também estava na mira de Barcelona e Bayern de Munique. No começo da temporada 2015/2016, ele foi emprestado ao Espanyol e rapidamente virou referência na criação de jogadas do time. Já fez seis assistências no campeonato, mesmo número de James Rodríguez. Alen Halilovic, Fez sua estreia na seleção principal da Croácia com apenas 16 anos, quando ainda jogava no Dínamo Zagreb.



Chamou a atenção do Barcelona, que o contratou por R\$ 8 milhões. Após um ano no Barcelona B, foi emprestado ao Sporting Gijón com a expectativa de ganhar experiência como titular.



WATCH THIS PAGE COME TO LIFE



Introducing
**A STUNNING
FEAT**

The Entirely New Lexus ES

 LEXUS

BRING THIS PAGE TO LIFE WITH THIS WEEK'S ISSUE
OF SPORTS ILLUSTRATED® MAGAZINE FOR iPad®.
Place This Page Over Your Screen To Experience CinePrint™ Technology



Esporte Mix